



Bürgerinitiative

Ja zur Fähre – Nein zur Brücke e.V.

Infoveranstaltung, 2. September 2024

A wide, calm body of water, possibly a lake or a wide river, occupies the foreground and middle ground. The water is still, acting as a perfect mirror for the sky above. The sky is filled with soft, horizontal clouds, with a hint of orange and pink light near the horizon, suggesting either dawn or dusk. The overall color palette is muted, consisting of various shades of blue, grey, and white. In the distance, a dark line of trees and land is visible against the horizon. The word "Begrüßung" is written in a large, white, sans-serif font across the center of the image, partially overlapping the water and the sky.

Begrüßung

Agenda

- Begrüßung
- Planfeststellungsantrag
- Trassenführung
- Einwendungen
- Termine
- Sonstiges / Fragen



Planfeststellungsantrag

Zeitplanübersicht



Stellungnahmen der TÖBs*

- Der Bürgermeister der Gemeinde Neu Darchau (Klaus-Peter Dehde)
- Vertreter des BUND (Werner Schulze)
- Vertreter des LBU (Albert Doninger)

* TÖBs: Träger öffentlicher Belange

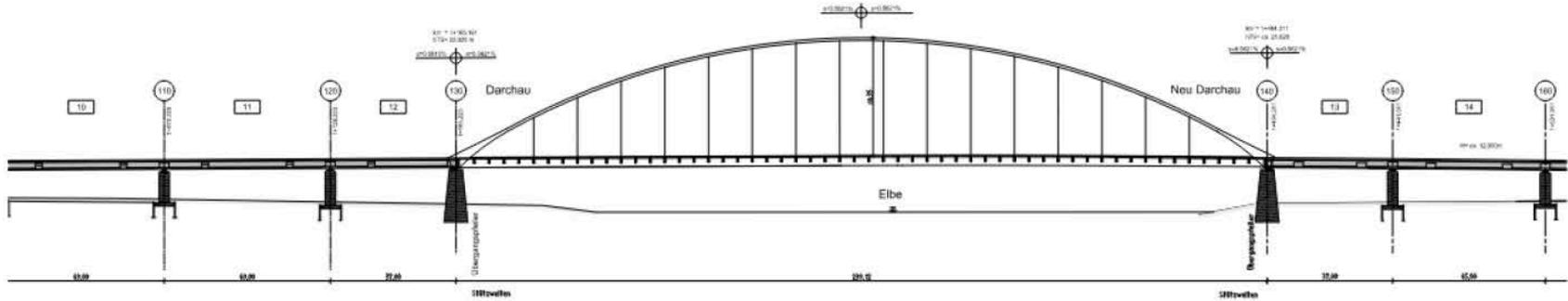


Trassenführung

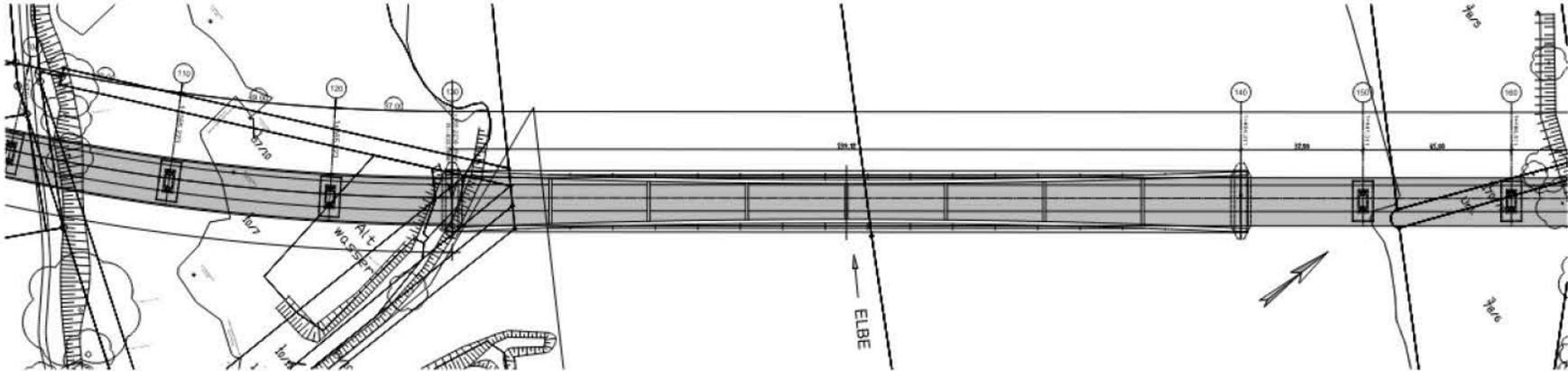
Stabbogenbrücke

Hauptspannweite ca. 240 m

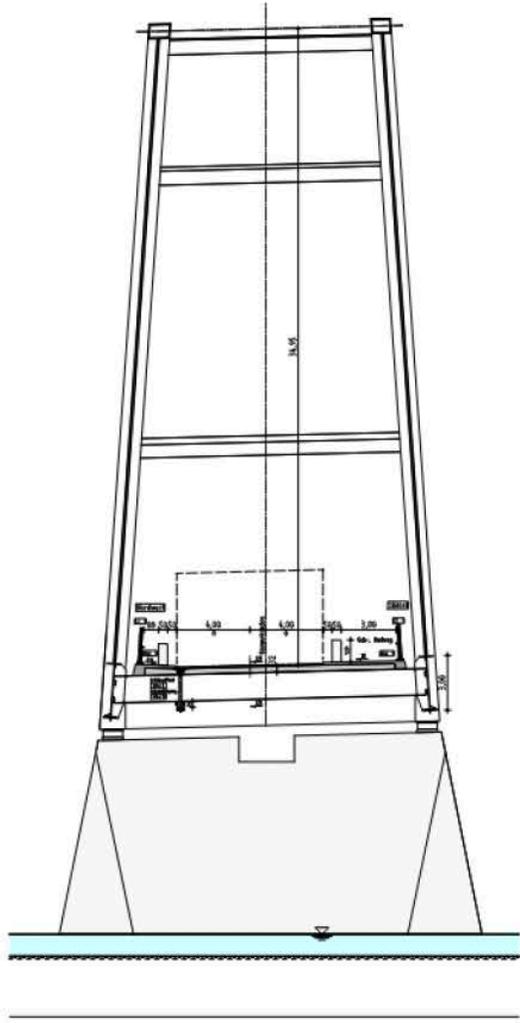
Bogenstich ca. 35 m



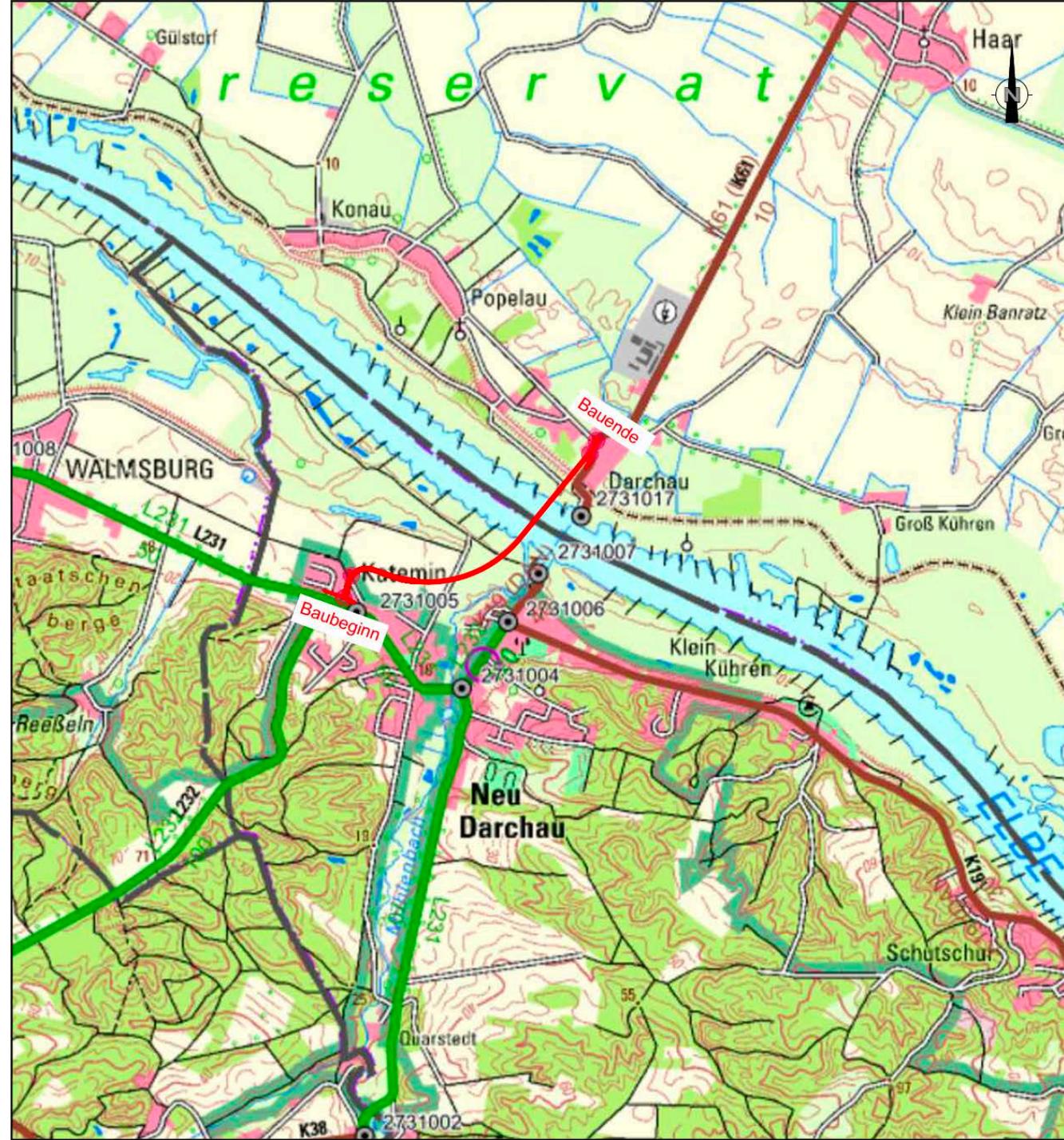
DRAUFSICHT M 1:500



Querschnitt Stabbogenbrücke V1
M 1:100



Übersichtskarte (Totale)



Legende

- Planung
- Knotenpunkt

Nr.	Art der Änderung
-----	------------------

Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
 Am Marstall 1A
 D - 30159 Hannover
 +49 (0) 511 88 61 45-0
 www.voesing.de



INGENIEURGEMEINSCHAFT LAP-Grassl
 ob Leonhardt, Andri und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
 Stadtdelch 5, 20097 Hamburg

GRASSL
 BERATENDE
 INGENIEURE
 BAUWESEN

Feststellung

LANDKREIS LÜNEBURG
 Betrieb Straßenbau
 und -unterhaltung SBU
 Raffisenstraße 7
 21379 Schamebeck

ASB-Nr.:

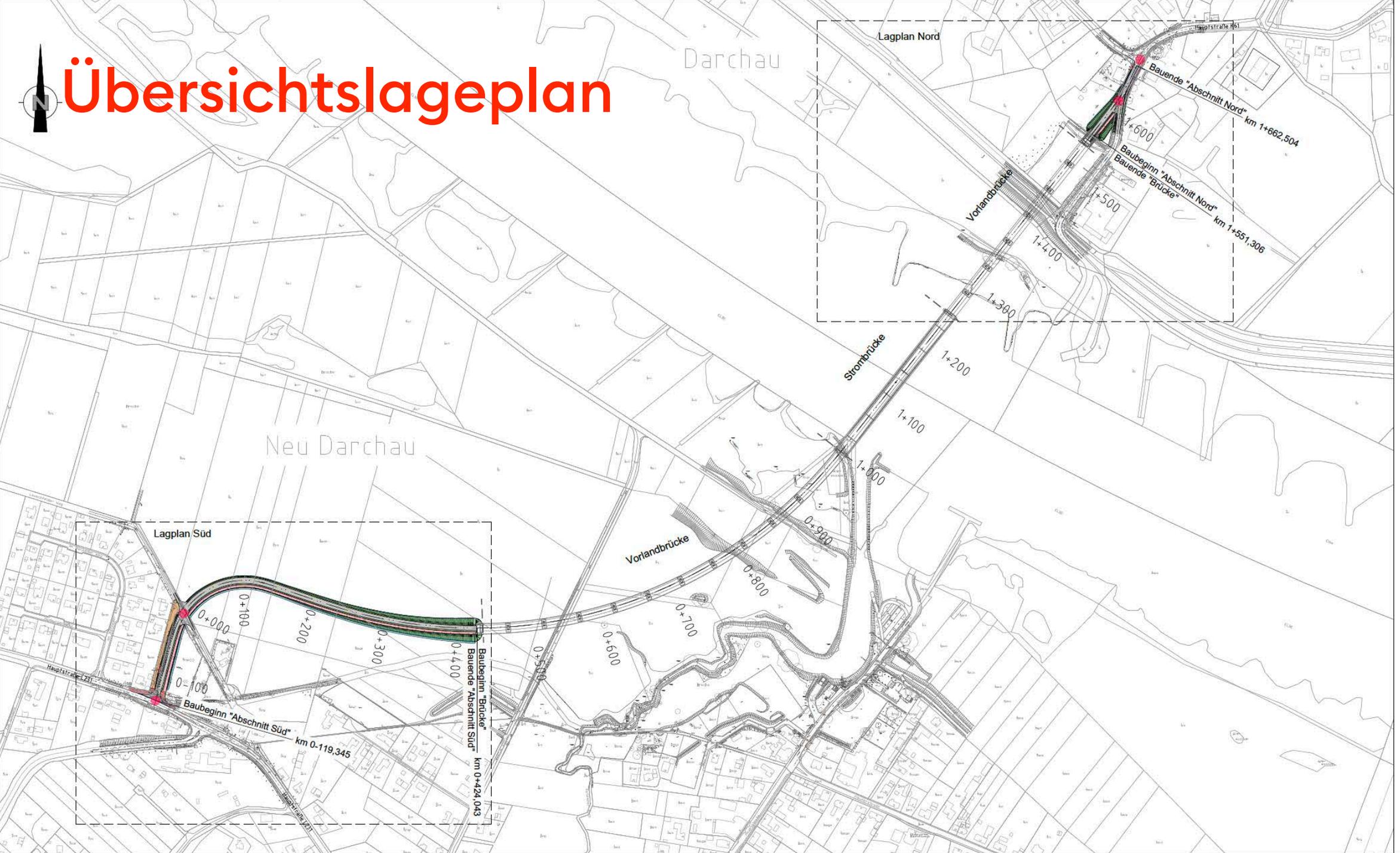
Neubau der Elbbrücke Dar

Bau-km:	Frei
Aufgestellt: Hamburg, den 25.04.2024 Ingenieurgesellschaft LAP-Grassl	Lüneburg
im Auftrag: gez. Rico Stockmann	
Geprüft/Genehmigt: Lüneburg, den 25.04.2024 Landkreis Lüneburg Betrieb Straßenbau und -unterhaltung SBU	Landkreis Lüneburg
im Auftrag: gez. Frank Tippe gez. Corinna Zeug	im Auftrag

Übersichtskarte (Ausschnitt)



Übersichtslageplan



Legende

Bestand

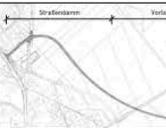
- Kataster
- Vermessung

Planung

- Verkeimsgerüste
- Dammboschung
- Berast
- Fahrbahn
- Eintritt
- Verkeimsgerüste
- Berast
- Dammboschung
- Verkeimsgerüste
- Einschnittsbo
- Gosse
- Anpflanzung
- Gehweg
- Einfahrt (Ramp)
- Grünfläche
- Plaster
- Schotter
- Knotenpunkt
- Planung Brücke

NR:	Art der Änderung:
-----	-------------------

Vösling Ingenieurgesellschaft mbH
 Am Markt 1A
 D-30159 Hannover
 Tel. 0511 98 61 40
 www.voelsing.de



INGENIEURGEMEINSCHAFT LAP-4
 für Landbau, Archt. und Partner Services Ingenieure
 Betriebsstr. 2, 20087 Hamburg

GRA
 BERATUNG
 INGENIEURBAU

Feststellung

LANDKREIS LÜNEBURG
 Betrieb: Straßenbau- und -unterhaltung SBU
 Dorfplatanenstraße 7
 21379 Schmalbeck

ASB-Nr.: _____

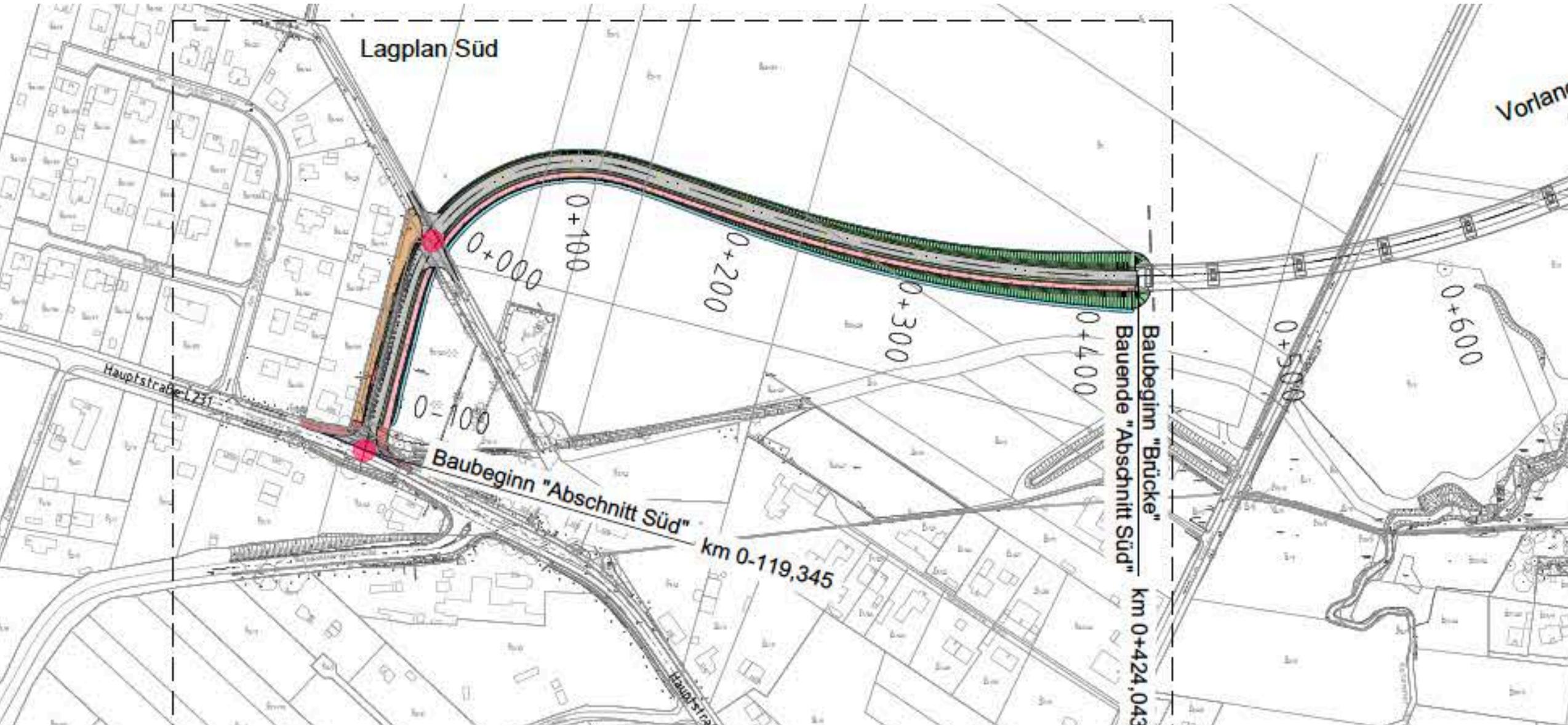
Neubau der Elbbrücke

Bau-km: _____
 Aufgestellt: _____
 Hamburg, den 25.04.2024

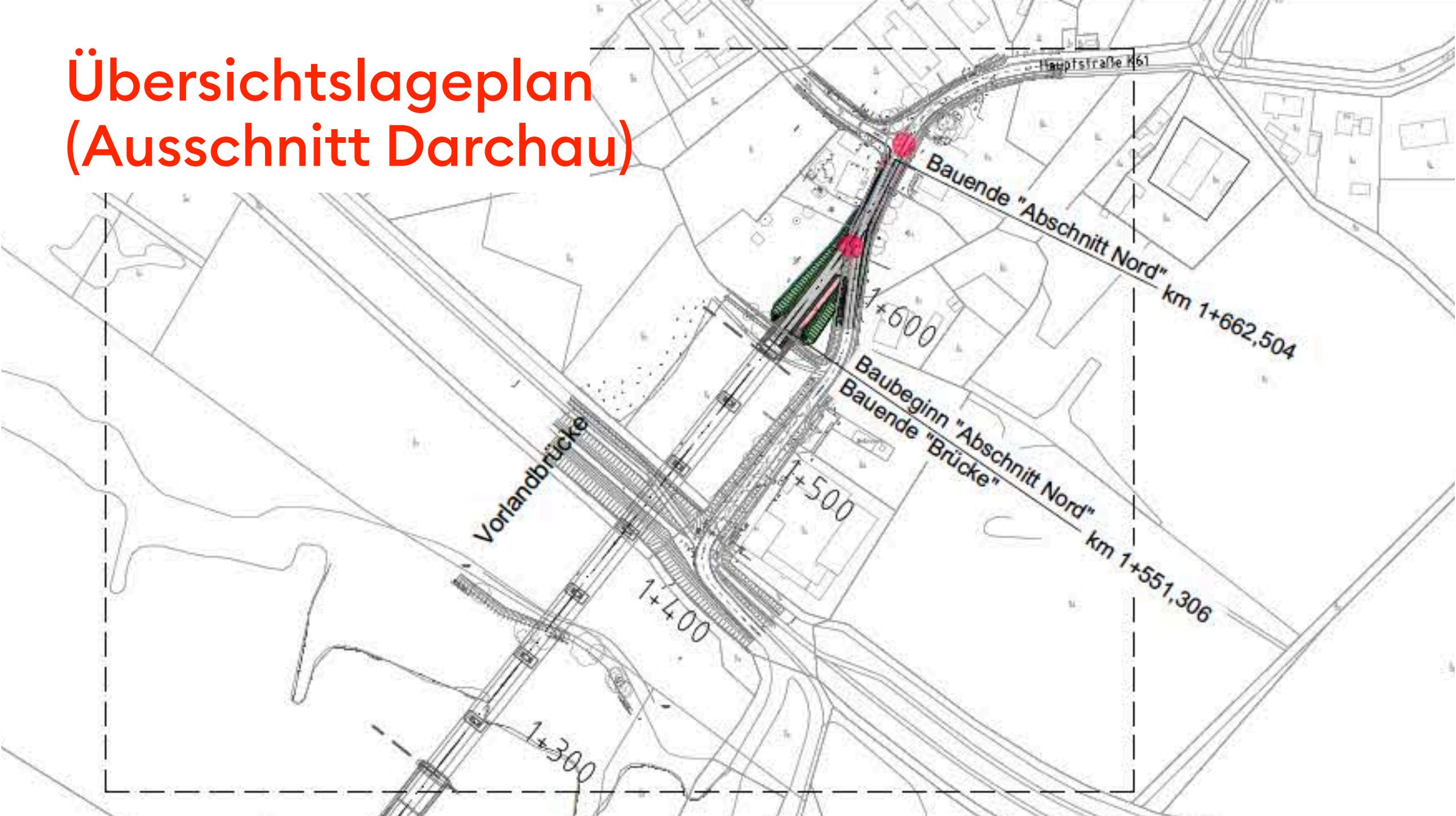
In Auftrag: gvt. Rüdiger Stöckmann
 Geprüft/Genehmigt: _____
 Lüneburg, den 25.04.2024
 Betrieb: Straßenbau- und -unterhaltung SBU

In Auftrag: gvt. Frank Tiede
 gvt. Grotzer, Jörg

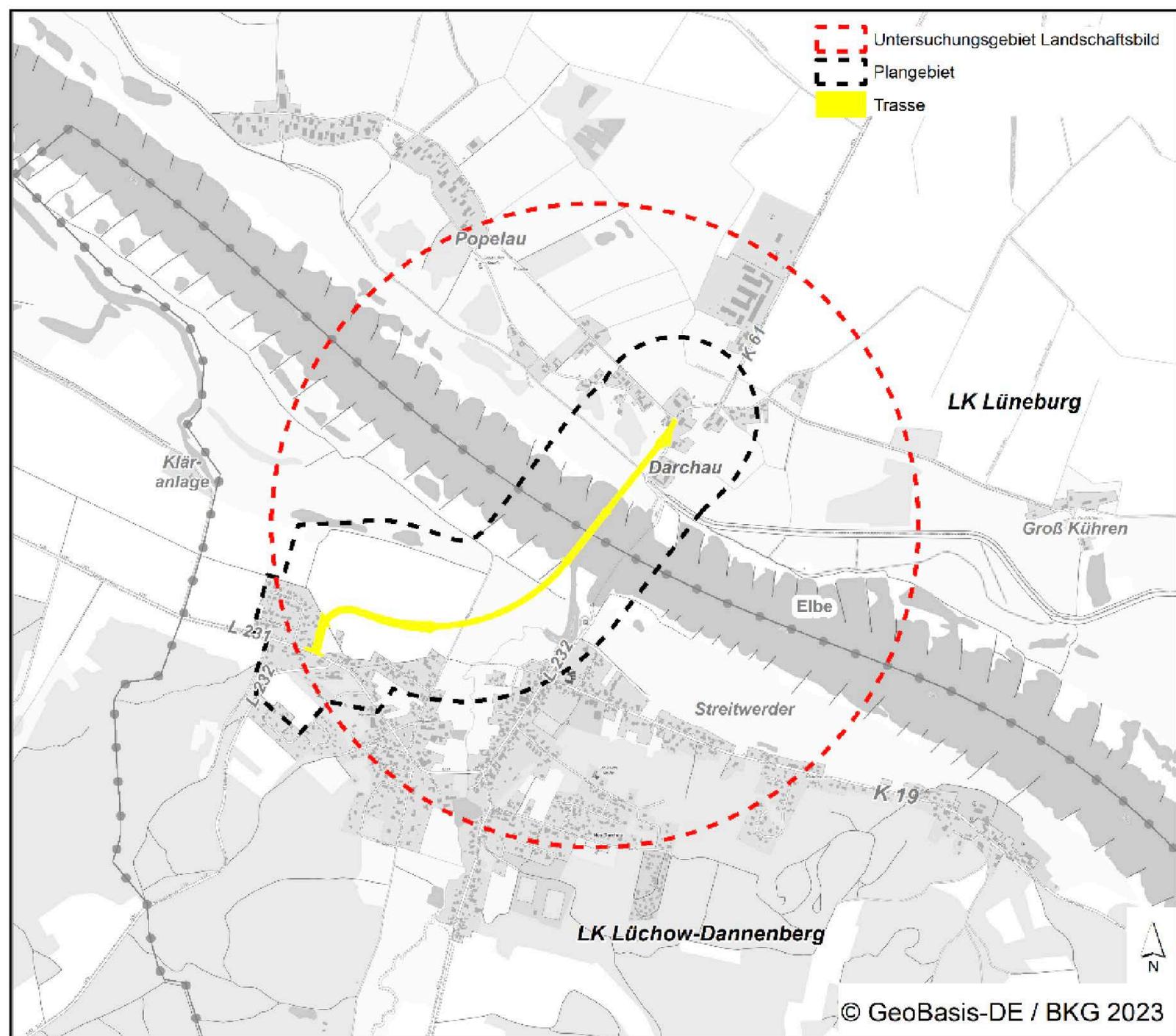
Übersichtslageplan (Ausschnitt Neu Darchau)



Übersichtslageplan (Ausschnitt Darchau)



Untersuchungs- Gebiet: Landschaftsraum



Verkehrsstärke: heute



- Straßenkategorien:
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeindestraße
 - sonstige Straße
 - Fährverbindung

Elbfähre Darchau

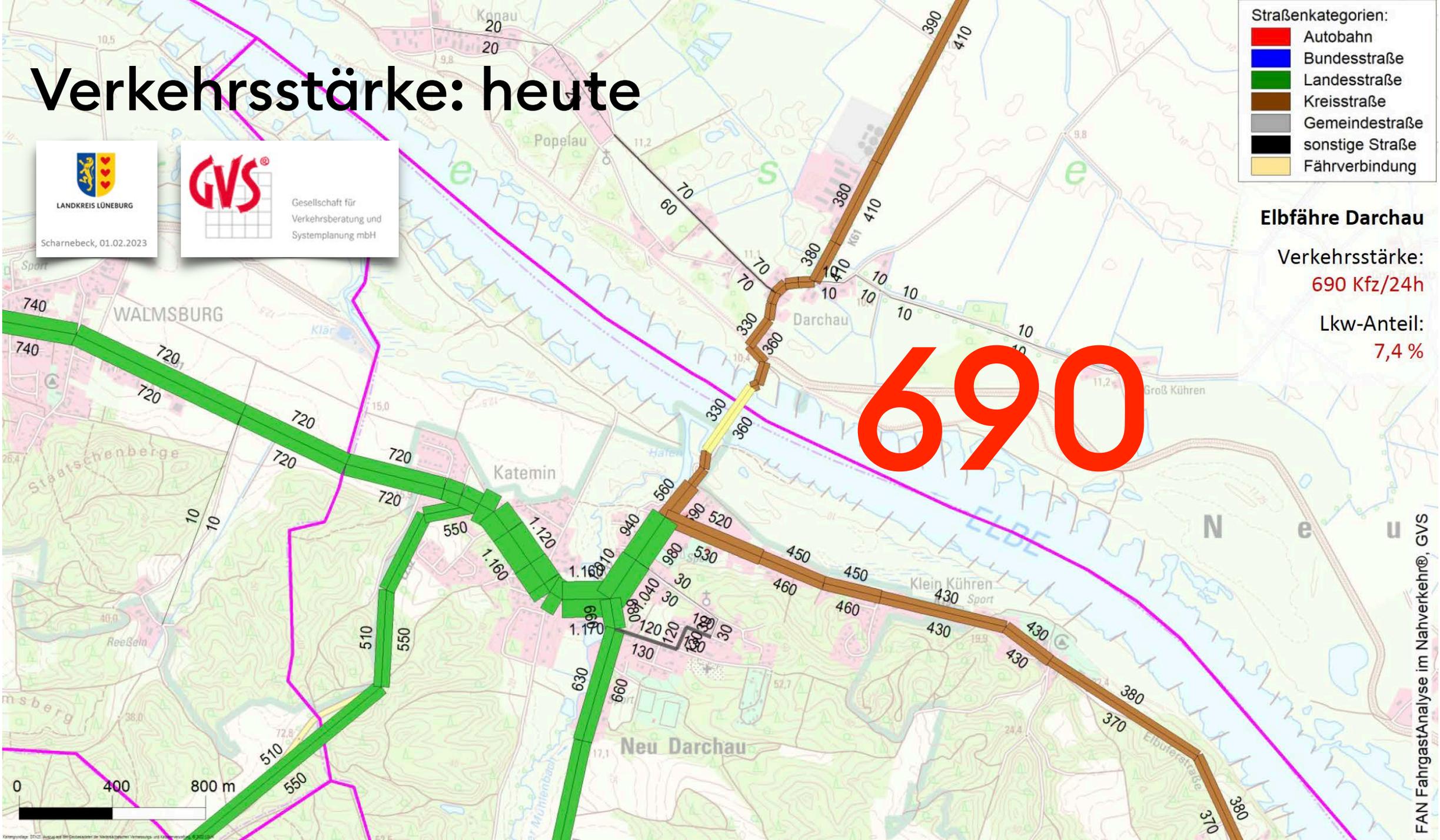
Verkehrsstärke:

690 Kfz/24h

Lkw-Anteil:

7,4 %

690



Verkehrsstärke 2030 mit Brücke



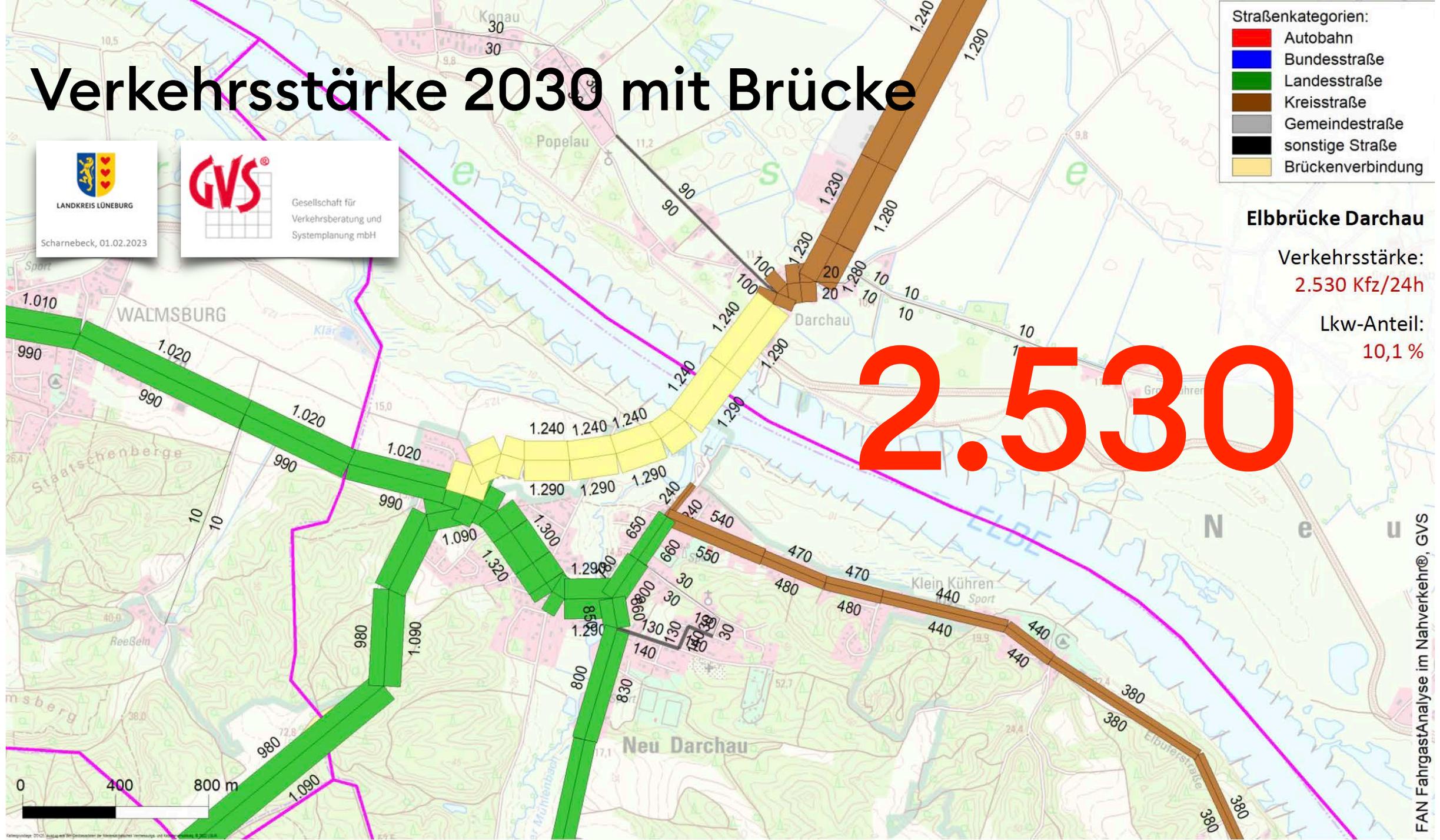
- Straßenkategorien:
- Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße
 - Kreisstraße
 - Gemeindestraße
 - sonstige Straße
 - Brückenverbindung

Elbbrücke Darchau

Verkehrsstärke:
2.530 Kfz/24h

Lkw-Anteil:
10,1 %

2.530





Einwendungen

Einwendungen: Allgemein

- Jede/r kann Einwendungen schreiben (auch Auswärtige)
- Es entstehen keine Kosten!
- Jede Einwendung ist ein Beitrag zur Verhinderung der Brücke!
- Je mehr Einwendungen eingereicht werden, desto besser!
- Jede Einwendung muss geprüft werden. Egal von welchem Absender!

Wichtig:

Ohne Einwendungen ist eine Klage gegen die Brücke später nicht möglich!

Einwendungen: Abgabefrist

7. November 2024

ENDE der Einwendungen

Einwendungen: Einsichtnahme

Einsichtnahme in die Planungsunterlagen bis **26.09.24**



Einwendungen: Inhalte

Einwendungen: Persönliche Betroffenheit

- Persönlicher Bezug (z.B. Einwohner seit....)
- Lage des Grundstücks / der Wohnung / der Ackerfläche
- Genaue Beschreibung der Beeinträchtigung der Objektnutzung (Wohnung, Garten, Geschäftsbetrieb u.s.w. und wirtschaftliche Verluste)
- Genaue Beschreibung der persönlichen Betroffenheit durch die Brücke (bei gegebener Behinderung, Erkrankungen, Alter, Kinder, Sicherheit...)

Die persönliche Betroffenheit authentisch und sorgfältig darstellen und durch inhaltlich substantielle Beispiele verdeutlichen!

Einwendungen: Allgemeine Verstöße

- Klimaschutzgesetz des Bundes (Jede öffentliche Investition muss die Verträglichkeit mit diesem Gesetz nachweisen)
- Entscheidung des BVerfG (Klima-/Generationengerechtigkeit)
- Internationale Verträge zum Klimaschutz (Pariser Klimaschutzabkommen u.v.m.)
- Nationales und internationales Naturschutzrecht (BNatSchG, FFH-EU-Vogelschutzrichtlinie, Natura 2000 Gebiet, Biosphärenreservat u.a.)
- Gegen das Verschlechterungsverbot des UNESCO-Schutzstatus
- U.v.a.

Einwendungen: Hinweis

Einwendungen können auch neben und ohne persönliche Betroffenheit aufgrund allgemeiner Verstöße des Brückenprojekts erhoben werden!

Einwendungen: Hinweis

**Die Zahl der Einwendungen sind am Ende
mit entscheidend!**

Einwendungen: Hinweis

Authentisch. Persönlich. Betroffen.

Einwendungen: Termin vorab

Die Bürgerinitiative benötigt Stichworte oder fertige Einwendungen für unseren Anwalt bis Mitte September, damit er Kenntnis vom Umfang der Betroffenheit vor Ort und authentische Beispiele bekommt, um Ansatzpunkte für die zukünftige Klage zu bekommen.

info@keine-bruecke.de oder per Post

Weitere Infos einschließlich Beispiele für Einwendungen unter www.keine-bruecke.de



Einwendungen: Form

Einwendungen: Beispiel

Mariella Sowieso
Kateminerstr. xxx
29490 Neu Darchau

Landkreis Lüneburg
Regional und Bauleitplanung
Auf dem Michaelskloster 4
21335 Lüneburg

Einwendung gegen die Planfeststellungsunterlagen für den Neubau der Elbbrücke Darchau – Neu Darchau

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich wende mich grundsätzlich und aus persönlicher Betroffenheit gegen den Bau einer Elbbrücke Darchau / Neu Darchau.
Im Erläuterungsbericht zum Feststellungsentwurf wird als Begründung für das Brückenbauwerk und für die an das Bauwerk anschließende nördliche Ortsumfahrung von

Mariella Sowieso
Kateminerstr. xxx
29490 Neu Darchau

Landkreis Lüneburg
Regional und Bauleitplanung
Auf dem Michaelskloster 4
21335 Lüneburg

Einwendung gegen die Planfeststellungsunterlagen für den Neubau der Elbbrücke Darchau – Neu Darchau

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich wende mich grundsätzlich und aus persönlicher Betroffenheit gegen den Bau einer Elbbrücke Darchau / Neu Darchau.
Im Erläuterungsbericht zum Feststellungsentwurf wird als Begründung für das Brückenbauwerk und für die an das Bauwerk anschließende nördliche Ortsumfahrung von Neu Darchau angeführt, damit der Trennwirkung der Elbe entgegenwirken zu können. Dieser Begründung für ein Projekt, das erheblich die Erhaltungsziele des Natura 2000 Gebiet beeinträchtigen wird, kann ich nicht folgen und sie entspricht aus meiner Sicht nicht dem zwingenden überwiegenden öffentlichen Interesses, denn es gibt Alternativen zu einem Brückenneubau. Sowohl die Einwohnenden der Gemeinde Amt Neuhaus, als auch die der der Gemeinde Neu Darchau kommen 24 Stunden am Tag über eine der beiden Elbbrücken (Dömitz oder Lauenburg) in den anderen Teil Niedersachsens und 18 bzw. 16 Stunden am Tag mit einer der beiden dazwischen verkehrenden Elbfähren, deren Fährkonzept bereits überarbeitet wird. Allein die sog. Trennwirkung des Flusses Elbe ist den politisch Handelnden Anfang der 90-er Jahre bekannt gewesen und sie haben einer festen Verbindung über die Elbe mit der „Brücke der Einheit“ 1992 in Dömitz den Vorzug zu Neu Darchau gegeben. Eine weitere neue Elbbrücke ist nicht notwendig.

Als Einwohnerin der Gemeinde Neu Darchau wird meine Lebensqualität massiv durch die geplante Straßenbrücke beeinträchtigt werden. Unser Einfamilienhaus mit einer Einliegerwohnung, die als Ferienwohnung vermietet wird, liegt direkt an der Kateminerstraße und ist 300 m von der Brückenzufahrt entfernt. Die Verkehrsstärke wird lt. Verkehrsgutachten von 1.520 Kfz./24 h (Nullfall) auf 2010 Kfz./24 Std. im Planfall ggü. Nullfall 2030 zunehmen, d.h. um 490 Kfz. Bei der geplanten Brückenverbindung wird 2030 mit 2.530 Kfz./24 h, davon 10,1% LKW, gerechnet. Es ist davon auszugehen, dass ich mit massiven Beeinträchtigungen durch Lärm, Licht, Emissionen und Erschütterungen des Hauses zu rechnen hab, zusätzlich zu den großen Belastungen durch die Baumaßnahme an sich. Ebenso wird sich das Landschaftsbild im Biosphärenreservat und Natura 2000 Gebiet durch die Brückenkonstruktion und die Zuwegungen drastisch verändern. Damit entfällt für mich und meine Familie ein wichtiges Naherholungsgebiet. Die Ferienwohnung wird nicht mehr aufgrund der Belästigungen durch den Verkehr und die mangelnde Attraktivität der Landschaft vermietet werden können. Damit habe mit wirtschaftlichen Einbußen in Höhe von 3.000 € jährlich zu rechnen zuzüglich dem hohen Wertverlust meiner Immobilie.

Meine Interessen werden durch dieses Elbbrückenprojekt erheblich beeinträchtigt. Ich bitte Sie, meine Einwendungen zu prüfen und die Brückenbaupläne nicht weiter zu verfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

Einwendungen: Per Post

Landkreis Lüneburg
Regional und Bauleitplanung
Auf dem Michaeliskloster 4
21335 Lüneburg

Name und Anschrift

**Einwendungen gegen die Planfeststellungsunterlagen für den
Neubau der Elbbrücke Darchau- Neu Darchau**

Sehr geehrte Damen und Herren,

.....

Ort, Datum xx.xx.24

eigenhändige Unterschrift _____

Einwendungen: Wichtig!

Einwendungen müssen eigenhändig unterschrieben werden!

Einwendungen per einfacher E-Mail (auch mit angeforderter Lesebestätigung) sind nicht zulässig!



Termine

Einwendungen: Termine!

Gemeindebüro Neu Darchau

Montags: 9.00 -12.00 Uhr

Mittwochs: 16.00 -18.00 Uhr

Telefonische Terminvereinbarung

Ortsübliche Auslegungs- und Informationsstellen im Ldkrs. Lbg. und
Ldkrs.Lüchow-Dannenberg

Einwendungen: Termine!

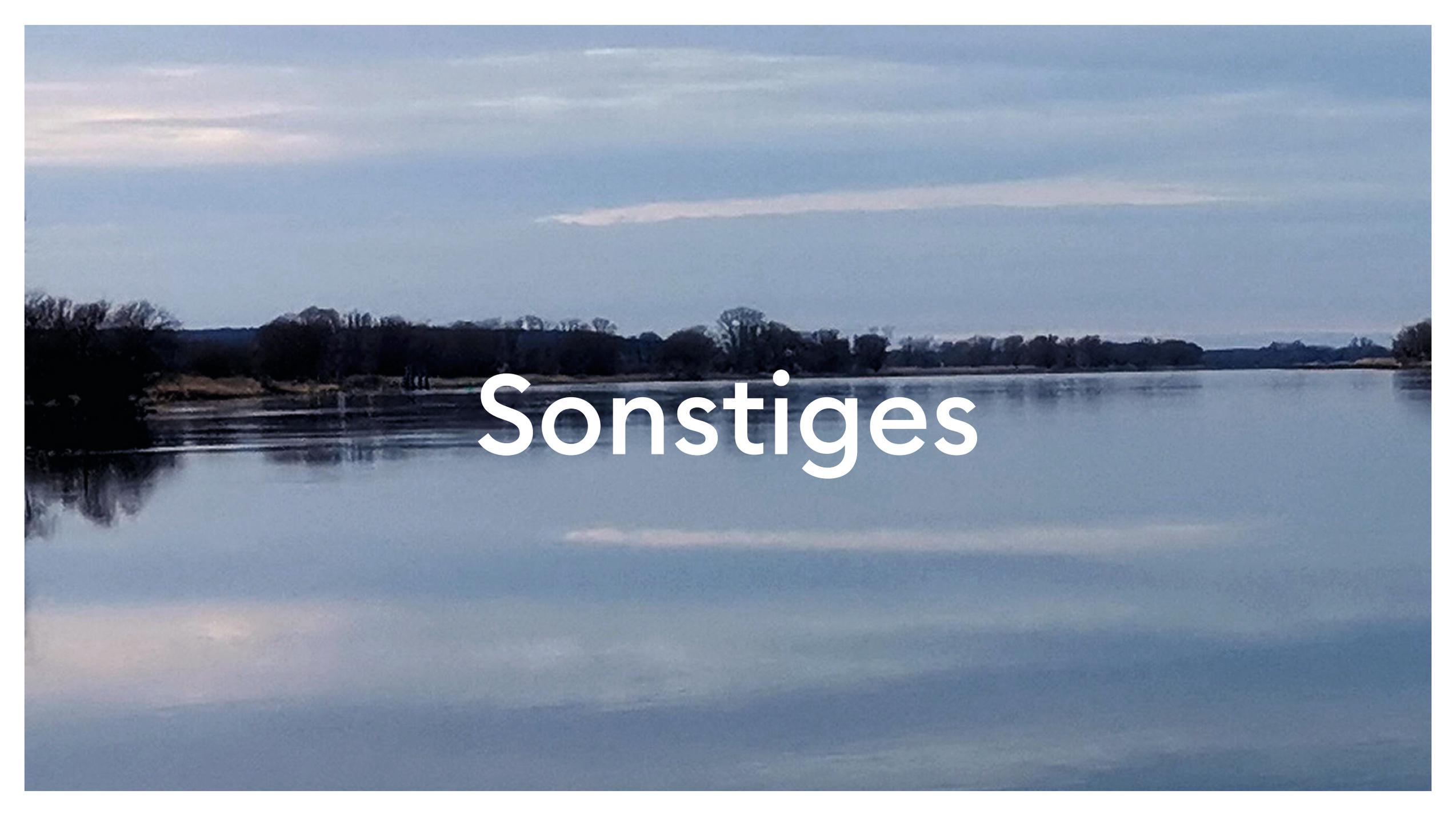
Beratung durch die Bürgerinitiative (Gemeindebüro)

Donnerstag, 5. September, 16.00 - 19.00 Uhr

Mittwoch, 2. Oktober, 10.00 - 13.00 Uhr

Telefonische Terminvereinbarung

Weitere Termine unter www.keine-bruecke.de



Sonstiges

A wide, calm body of water, possibly a lake or a wide river, occupies the foreground and middle ground. The water is still, acting as a perfect mirror for the sky above. The sky is filled with soft, horizontal clouds, with a hint of orange and pink light near the horizon, suggesting either dawn or dusk. The background consists of a dark, silhouetted line of trees and distant hills. The overall mood is peaceful and contemplative.

Vielen Dank!

Wie muss das Einwendungsschreiben gestaltet werden, um rechtssicher zu sein?

- Einwendungen im Sinne des § 55 Abs. 2 Satz 2 LBO müssen inhaltlich hinreichend substantiiert sein.
- Der Einwender muss die nach seiner Auffassung gefährdeten Rechtsgüter bezeichnen und zumindest grob die im Einzelnen befürchteten Beeinträchtigungen darlegen. Er muss mit anderen Worten seine Betroffenheiten zumindest „thematisieren“.
- pauschale Einwände, etwa man sei mit dem Nachbarbauvorhaben „nicht einverstanden“ oder dieses stelle eine „erhebliche Last“ dar, sind keinesfalls ausreichend. Derartige Einwendungsschreiben sind praktisch wertlos.
- Auch die – nicht näher erläuterte – Äußerung einer bloßen Mutmaßung, das Vorhaben könne bestimmten, im Rahmen des Baugenehmigungsverfahrens zu prüfenden Vorschriften nicht genügen, reicht deshalb nicht aus.
-