

## Wofür eine so teure Brücke?

### ► „Ohne Brücke ist der ÖPNV eine Krücke“

LZ vom 19. Mai

In dem Artikel hört es sich so an, als wäre das Geldausgeben mit der Fertigstellung der Brücke vorbei. Was ist mit den Wartungskosten, die meines Erachtens weit über die Unterstützungskosten für die Fähre liegen? Es gibt auf beiden Elbseiten keine Infrastruktur, die eine so teure Brücke rechtfertigt. Pendler können über die Fähre nach Brahlsdorf gelangen, wichtig ist nur, dass dafür gesorgt wird, dass die Fähre zuverlässig fährt, und bei extremem Hochwasser haben wir schon erlebt, dass auch die Brücken gesperrt wurden. Für ein paar Minuten Zeit einsparen eine so teure Brücke? Was muss dann in Städten passieren, wo man auf dem Weg zum Bahnhof durch Staus und Ampeln viel mehr Zeitverlust haben kann? Meiner Meinung nach können wir nicht immer schneller, höher und mehr wollen, sondern sollten die Ressourcen, die da sind, erst einmal optimal nutzen. *Maren Ludwig, Reefeln*