

Fragen der Bürgerinitiative «Ja zur Fähre – Nein zur Brücke» in der Gemeinde Neu Darchau an Claudia Brady, Spitzenkandidatin KalliEco Gemeinde Neu Darchau

1. Befürwortet Ihre Partei / Wählergruppe den Bau einer Elbbrücke zwischen Bleckede und Neu Darchau grundsätzlich? (Fragestellung abgewandelt)

Ja Nein

2. Fühlt sich Ihre Partei / Wählergruppe an das Ergebnis der Einwohner*innenbefragung zur Trassenführung durch Katemin vom 18.04.2021 gebunden?

Ja Nein

3. Wird Ihre Partei / Wählergruppe eine Klage der Gemeinde gegen den Landkreis Lüneburg unterstützen, falls keine Ortsumfahrung um Katemin und / oder Neu Darchau planfestgestellt wird?

Ja Nein

4. Ist der Bau dieser dritten Elbbrücke in unserer Region für Ihre Partei / Wählergruppe vor dem Hintergrund der Klimakrise und zweier Autofähren zu verantworten?

Ja Nein

5. Was möchten Sie den Wähler*innen noch in 2 kurzen Sätzen hinsichtlich Ihrer Einstellung zur geplanten Elbbrücke mitteilen? (Das ist in zwei kurzen Sätzen leider nicht möglich)

KalliEco befürwortet den Bau einer Elbbrücke in unserer Region unter folgenden Bedingungen:

1. Breiter Konsens der anliegenden Bürger (mindestens 75 %) über Standort und Bau der Brücke.
2. Geringmögliche Schädigung der umliegenden Natur.
3. Solide Finanzierung unter Einbeziehung privater Investoren.
4. Betrieb und Vermarktung der Brücke durch eine paritätisch besetzte Gesellschaft (Unternehmer/Bürger/Politiker) unter Einbeziehung innovativer Ideen. Beispiel: Kostenfrei ausschließlich zugelassen für E- oder Wasserstoffbetriebene Fahrzeuge (landwirtschaftliche Fahrzeuge ausgenommen). Jeder andere Brückennutzer zahlt eine Maut durch Übernahme einer Baum-Patenschaft, die in etwa der Höhe der jetzigen Fährgebühren entspricht. Hier sind viele weitere Möglichkeiten denkbar.
5. Ausbau des Neu Darchauer Hafens für umweltorientierte Flusstouren – Flora und Fauna in der Elbtalaue, in Zusammenarbeit mit dem Biosphärenreservat und KalliEco. Dazu entsteht rund um den Hafen der «Erlebnispark Elbtalaue» mit Hotel, Ausstellungen, Führungen, Seminaren etc.

6. Nach Fertigstellung des Erlebnisparks und der Brücke: Falls die Fähre Tanja verkauft werden sollte, wird die Übernahme des Personals durch die Betreiber der neuen Projekte zugesichert.
7. Fazit: KalliEco will nicht noch eine Elbbrücke bauen, sondern *die Modellbrücke für umweltschonende Mobilität*. An einem Standort, der passt. Dazu wird ein «Erlebnispark Elbtalau» in Neu Darchau errichtet, der umweltfreundlichen Tourismus und damit auch die Wirtschaftskraft der Region stärkt.